

Česko patří k nejrychleji rostoucím trhům elektromobility. Klíčová otázka: jak urychlit výstavbu nabíječek?

27. listopadu 2025

Elektromobily se v Česku rychle šíří a stávají se běžnou součástí dopravy. Ve městech pomáhají zlepšovat kvalitu ovzduší a snižovat hluk. Další rozvoj ale brzdí chybějící jasná strategie pro rezidenční dobíjení, nedostatek vhodných míst i zdlouhavé povolování. O tom, jak výstavbu urychlit a nastavit jasná pravidla, diskutovali odborníci na konferenci Institutu pro veřejnou diskusi (IVD).

Česko patří v rámci EU k nejrychleji rostoucím trhům elektromobility. Za prvních devět měsíců letošního roku vzrostly registrace nových osobních elektromobilů o 41,2 % – přibýlo 10 180 vozů. Elektromobily tak tvoří 5,6 % všech nových registrací, zatímco průměr EU je 16,1 %. V celé Evropské unii přibýlo za první tři čtvrtletí roku 2025 celkem 1,3 milionu bateriových elektromobilů, což představuje meziroční nárůst o 24,1 %.

Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu uvedl, že ministerstvo má k elektromobilitě velmi detailní a otevřená data dostupná na webu www.cistadoprava.cz. Jde například o vývoj a prognózy počtu bateriových elektrických vozidel, včetně těch nákladních. V Česku je aktuálně registrováno 55 459 elektromobilů a 5 623 dobíjecích bodů, jejichž počet dál roste. Z dat lze zjistit také to, jak je na tom se sítí dobíjecích stanic každé město. V poměru počtu dobíjecích bodů na počet vozidel se podle těchto statistik nachází Česko přibližně uprostřed Evropy.

„Ministerstvo dopravy podporuje rozvoj dobíjecích stanic. Existuje dotační program na pomalou dobíjecí infrastrukturu, zejména pro velká města. Výzva existuje i pro nejrychlejší dobíjení, ale to by nemělo být jedinou zvolenou cestou. Celkově dobíjecí infrastruktura není překážkou rozvoje elektromobility. Problém není s infrastrukturou pro osobní dopravu, ale pro nákladní dopravu. Stále je kam se posouvat,“ řekl Bezděkovský.

Tomáš Chmelík, manažer útvaru realizace a správy dobíjecích stanic ve Skupině ČEZ, zdůraznil, že trh elektromobility v Evropě i v Česku stabilně roste a jeho nástup je podle všeho nezvratný, byť regulace může ovlivnit tempo vývoje. Upozornil zároveň na nízkou využitelnost dobíjecích stanic, tedy kolik energie skutečně dodají oproti svému celkovému potenciálu, což je zásadní pro návratnost investic. Investice do infrastruktury jsou přitom masivní a rostoucí kapacita baterií ve vozech zvyšuje i požadavky na výkon veřejných nabíječek.

„ČEZ provozuje nejrozsáhlejší síť veřejného dobíjení v České republice. V současnosti provozuje síť více než 950 veřejných dobíjecích stanic s výkonem vyšším než 90 000 kW. Prioritou ČEZ jsou vysoce výkonné HPC stojany, jejichž výkon se do roku 2030 výrazně zvýší a bude tvořit výraznou většinu výkonu veřejné sítě ČEZ. Je třeba zintenzivnit přípravu veřejné

dobíjecí infrastruktury ve městech, která tvoří důležitou součást ekosystému elektromobility. To není triviální úloha, je možné si představit různé koncepty řešení,“ uvedl Chmelík.

Připomněl také, že dobíjecí infrastruktura se dělí na dvě zcela odlišné skupiny. První tvoří pomalé rezidenční AC stanice, jejichž hlavní funkcí je parkování s možností dobíjení. To znamená dlouhou dobu připojení a nízké využití výkonu; tato síť má charakter veřejné služby a vyžaduje aktivní roli měst, ať už formou vlastnictví, nebo využíváním dotací. Druhou skupinu představují rychlé DC a ultrarychlé HPC stanice pro tranzitní dopravu, kde jsou zákazníci ochotni platit za úsporu času a cílem je co nejrychlejší dobít a opustění stanice.

Ondřej Farka, generální ředitel společnosti Portin představil developerskou skupinu, která je na trhu 11 let, se zaměřením na výstavbu a provoz dobíjecích stanic v rámci retail parků na území Česka, s aktuálním tržním podílem přes 64 % nových retail parků. Úspěšně dokončeno má celkem 36 retail parků, do konce roku 2025 celkem 38.

„V elektromobilitě vidíme velkou budoucnost, proto se tématu věnujeme široce. Pro zákazníky našich retail parků chceme realizovat dobíjecí stanice s vysokým výkonem. Chceme se zaměřovat nejen na dobíjecí stanice pro osobní automobily, ale již připravuje 5 lokalit pro dobíjení 5 až 14 kamionů,“ doplnil Farka.

Martin Klíma, generální ředitel E.ON Drive Infrastructure se zaměřil na rozvoj rychlých a ultrarychlých dobíjecích služeb v Česku v evropském kontextu. E.ON Drive Infrastructure (EDRI) investuje, vlastní a provozuje nabíjecí infrastrukturu napříč Evropou. Aktuálně provozuje více než 9 000 nabíjecích bodů a každoročně přidává zhruba 2 000 dalších. Společnost má silné tržní postavení v Dánsku, Česku, Maďarsku a Rumunsku a postupně posiluje i v dalších zemích EU.

„Síť veřejného dobíjení u nás je dobře rozvinutá. Máme rovnoměrné pokrytí dobíjecích stanic. Nic takového neexistuje například ve Švédsku, kde jsou jen určité lokality. Taková rovnoměrnost pokrytí není ani například v Itálii. Převažují u nás investice do rychlého a ultrarychlého dobíjení. Rezidenční dobíjení je na okraji zájmu. Nákladní doprava je na samém začátku,“ zmínil Klíma.

Petr Beneš, vedoucí oddělení elektromobility, Teplárny Brno uvedl, že nejvíce elektromobilů je v Česku registrováno v Praze, Středočeském kraji a Jihomoravském kraji. Teplárny Brno zaznamenávají výrazný růst zájmu o dobíjení – zatímco ve fiskálním roce 2024 činila výtoč 580 MWh, v roce 2025 už dosáhla 952 MWh. Jako pilotní projekt firma představila dobíjecí stanici s výkonem 22 kW integrovanou přímo do upraveného stožáru veřejného osvětlení. Společnost plánuje další rozšiřování i mimo Brno a registruje vysokou poptávku po spolupráci ze strany developerů v jejich areálech.

„Zaměřujeme se na budování dobíjecí sítě pro rezidenty, a to od roku 2020. Cílem je do roku 2030 mít v Brně 500 dobíjecích stanic, ale ambice je ještě větší. Síť bude muset být dále rozšiřována. Součástí vize e-mobility společnosti Teplárny Brno je moderní síť veřejných dobíjecích stanic v docházkové vzdálenosti 5 minut,“ uvedl Beneš.

Jan Staněk, ekonom, odborník na elektromobilitu, tvůrce media ElektroDad v diskusním panelu uvedl, že začal tvořit tematická videa, protože byl zklamaný z toho, jaké informace byly ohledně elektromobility dávány veřejnosti. Pokud jde o rychlonabíjecí infrastrukturu, je podle jeho slov dobře dimenzovaná, moderní a fungující.

„Potřeba je zapracovat na pomalých dobíjecích stanicích ve městech. Bolestivé je, jak dlouho trvá stavební řízení v rámci České republiky. V nizozemském Utrechtu, pokud nabíjecí stanice je ve večerních hodinách z 80 % vytížena, ihned se začne pracovat na budování další v nejbližším okolí,“ uvedl Staněk.

Diskusní cyklus Energetická bezpečnost ČR pořádá Institut pro veřejnou diskusi (IVD). Partnerem diskusního setkání je ÚJV Řež ze Skupiny ÚJV.

Kontakt pro média:

David Pavlát

777 771 087

david.pavlat@communa.cz