

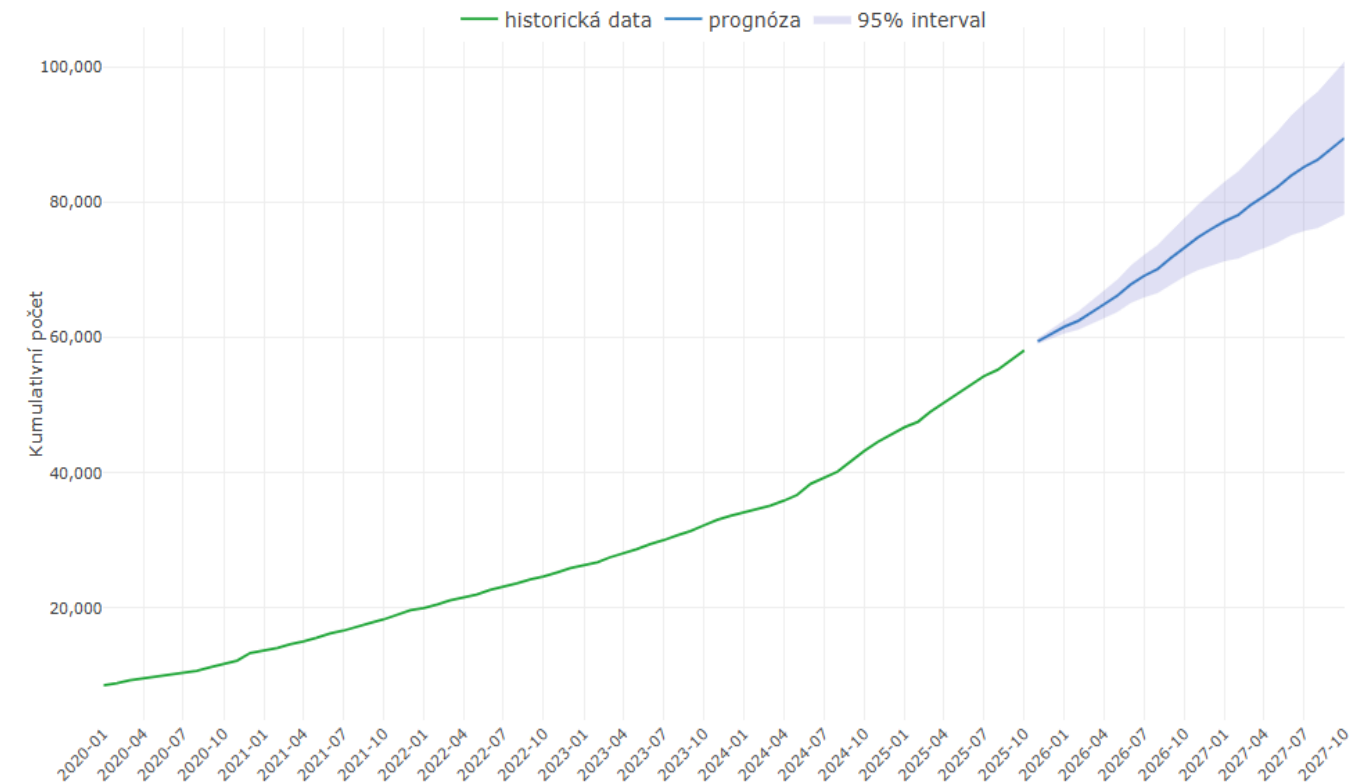


Vývoj parku osobních elektromobilů v České republice a požadavky na dobíjecí infrastrukturu

Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu

Síť pro budoucnost: Dobíjecí infrastruktura pro elektroauta v ČR

Vývoj a prognóza celkového počtu bateriových elektrických vozidel



M1 ⓘ
55 459
vozidel

M2 ⓘ
1
vozidlo

M3 ⓘ
225
vozidel

L ⓘ
0
vozidel

N1 ⓘ
3 263
vozidel

N2 ⓘ
100
vozidel

N3 ⓘ
67
vozidel

Celkem ⓘ
59 115
vozidel

Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v ČR

Dobíjecích bodů celkem

5 623

Dobíjecích stanic celkem

3 190

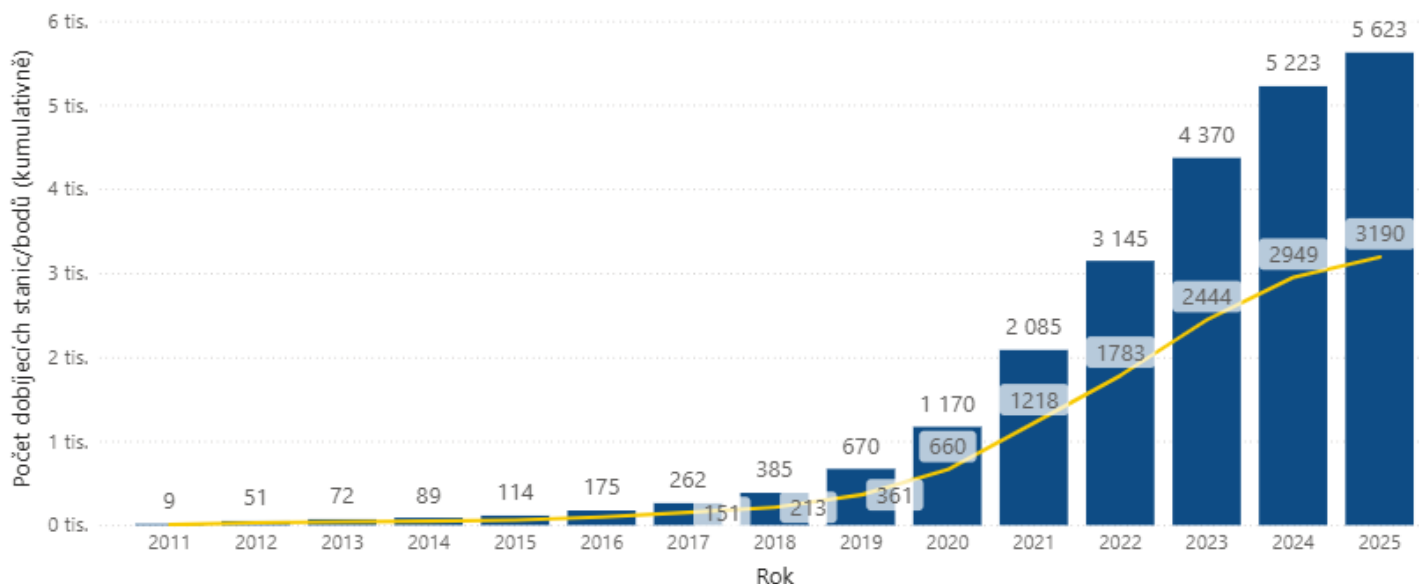
Vstupní výkon celkem

243,72
MW

Oficiální data MPO

Veřejné dobíjecí stanice a body v ČR (kumulativně)

● Dobíjecí body ● Dobíjecí stanice



Dobíjecích bodů celkem

7 143

UFDC - stejnosměrný proud

794
bodů

AC - střídavý proud

4 925
bodů

DC - stejnosměrný proud

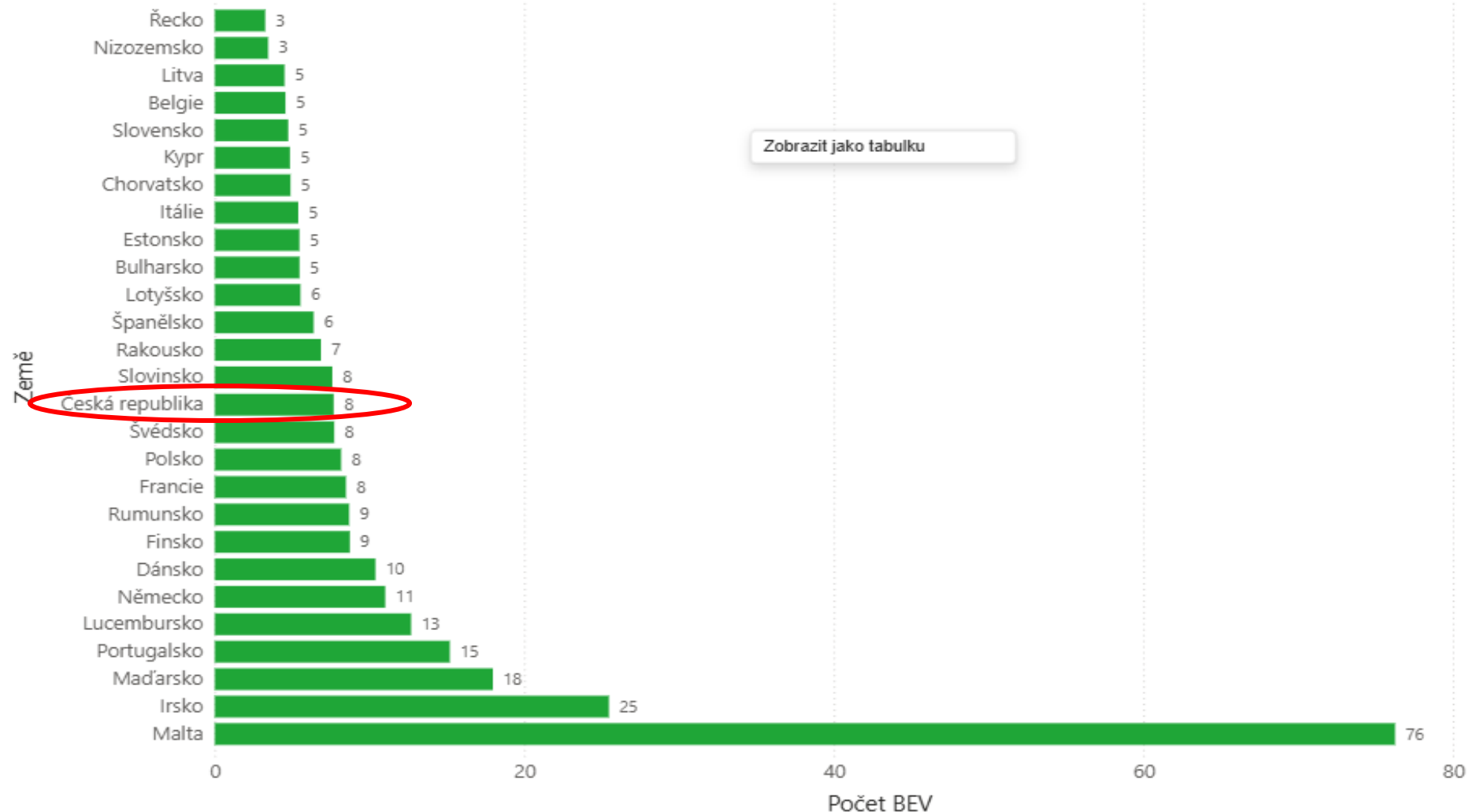
1 424
bodů

Data EAFO

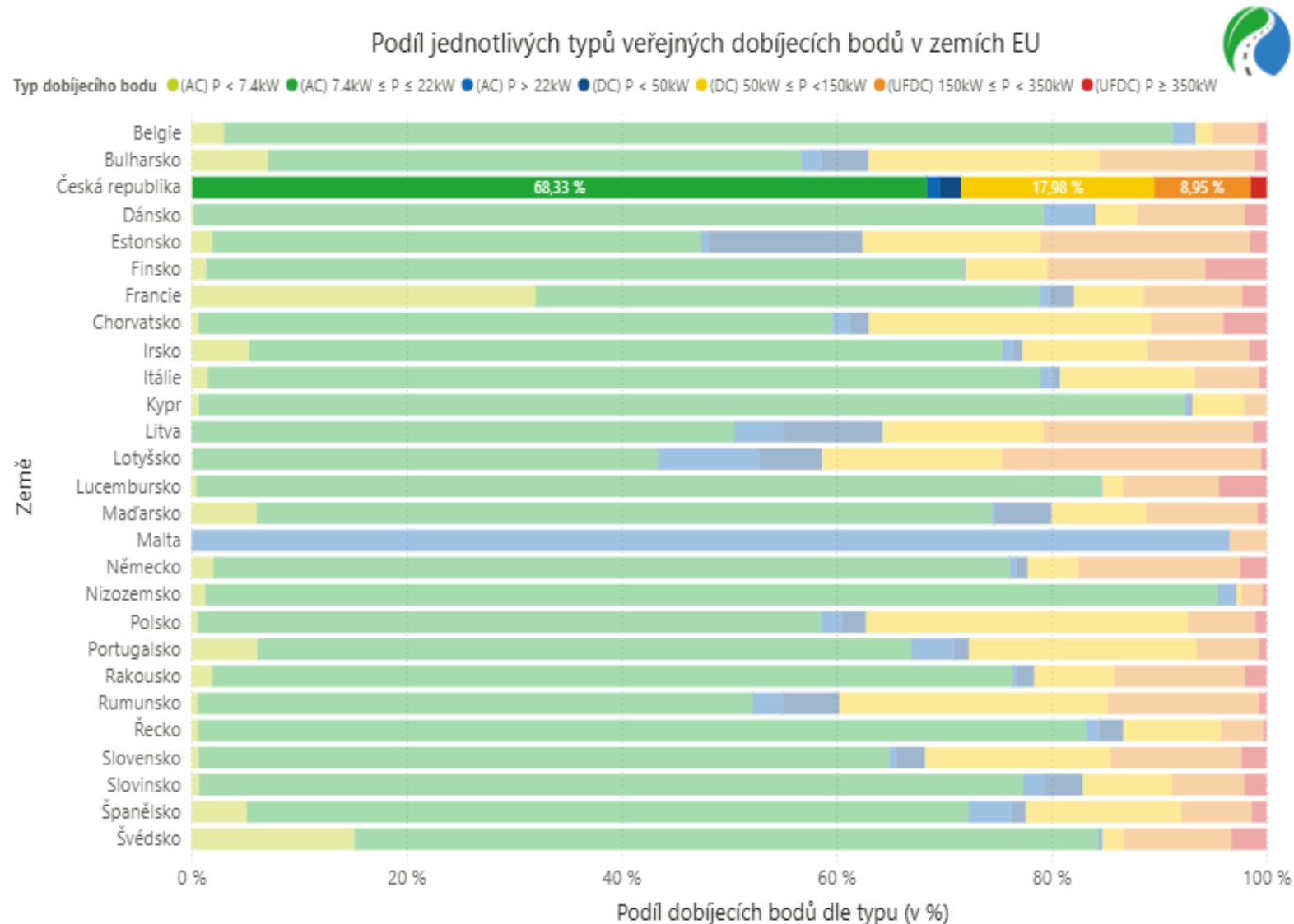
Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v ČR – srovnání v rámci států EU (podíl dobíjecích bodů)



Počet BEVs (M1 + N1) na 1 veřejný dobíjecí bod

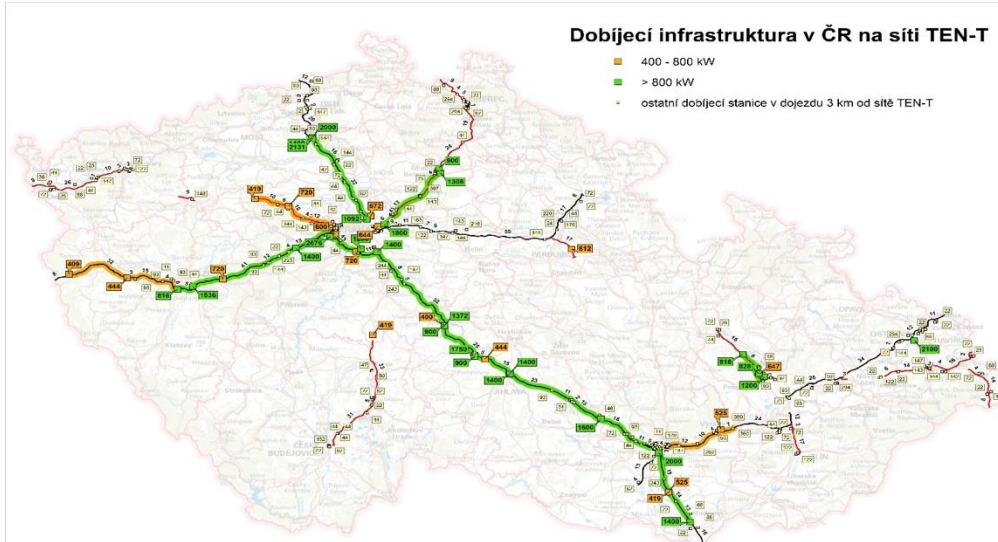


Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v ČR – srovnání v rámci států EU (struktura dobíjecích bodů)

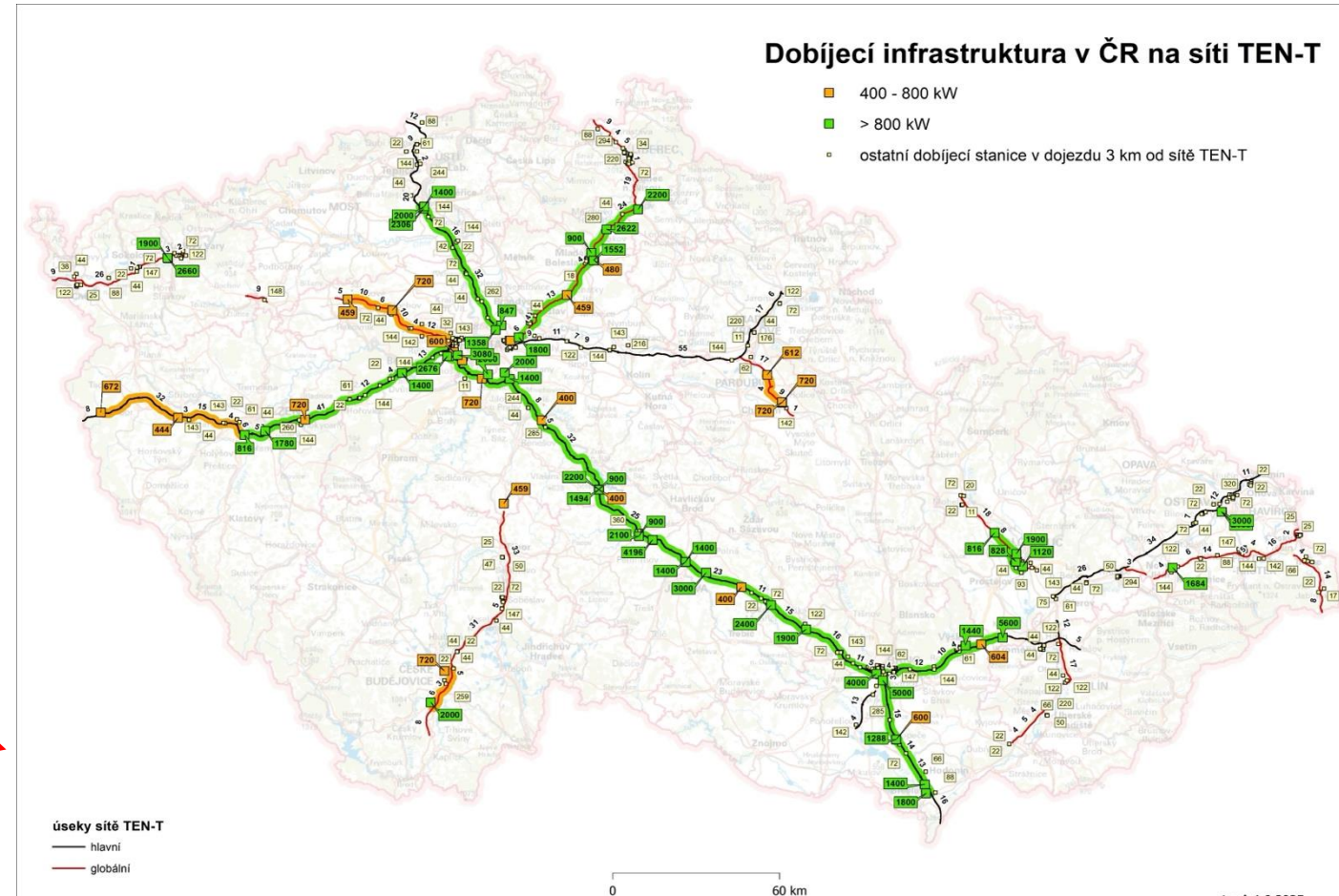


Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v ČR v kontextu požadavků nařízení AFIR

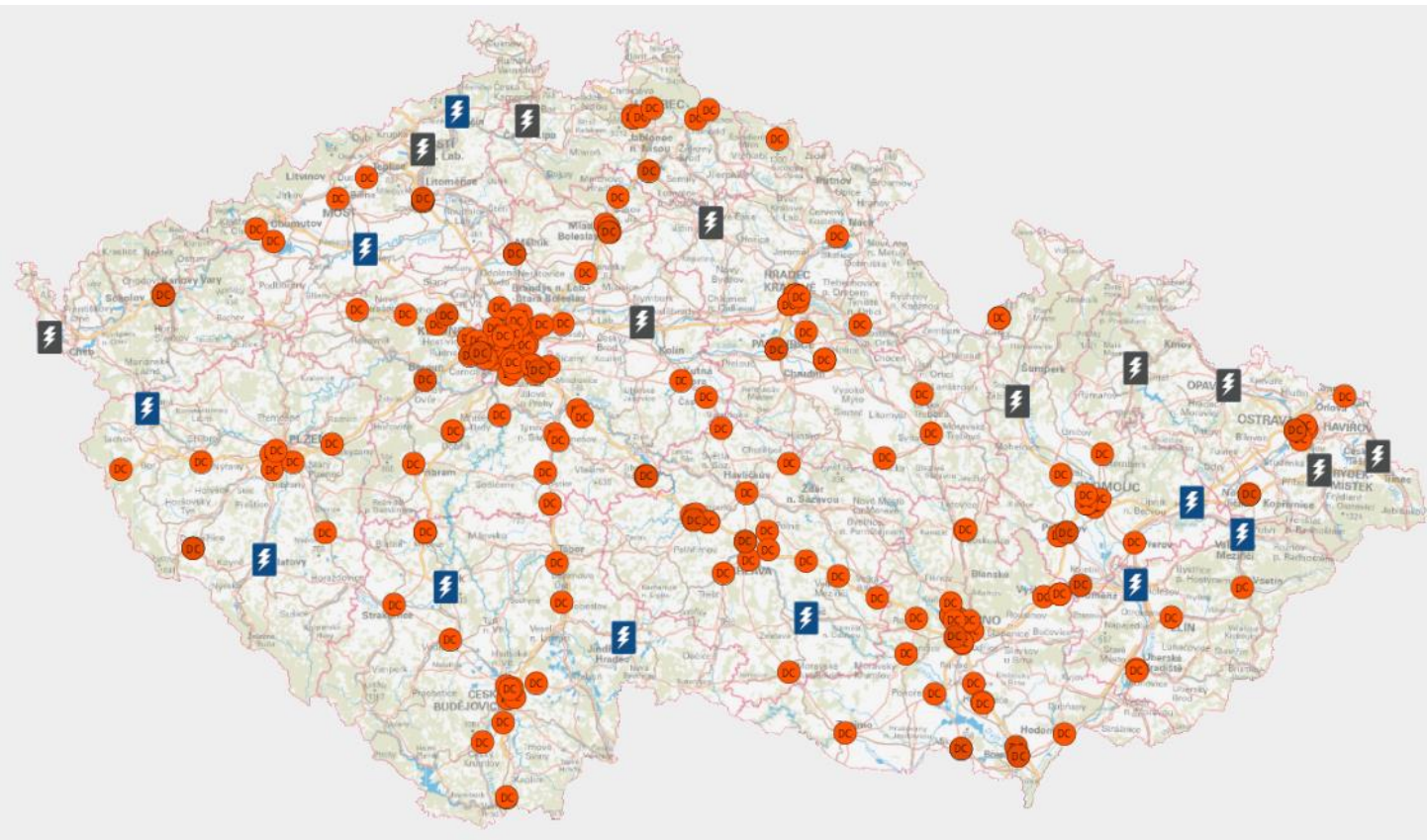
Stav leden 2025



Stav září 2025



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury – ultrarychlé stanice (+150kW)



Dobíjecích bodů celkem

676

Dobíjecích stanic celkem

410

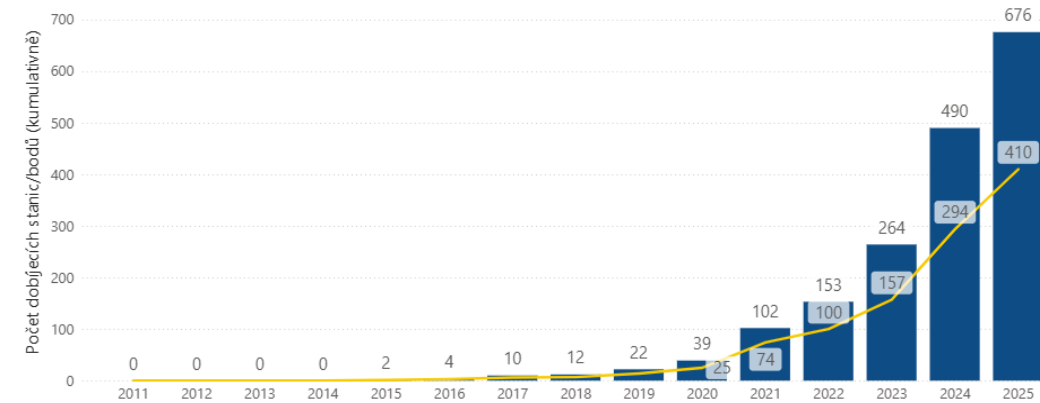
Vstupní výkon celkem

102,16
MW

Veřejné dobíjecí stanice a body v ČR (kumulativně)



● Dobíjecí body ● Dobíjecí stanice



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury – geografické pokrytí

Dobíjecích bodů celkem

2 643

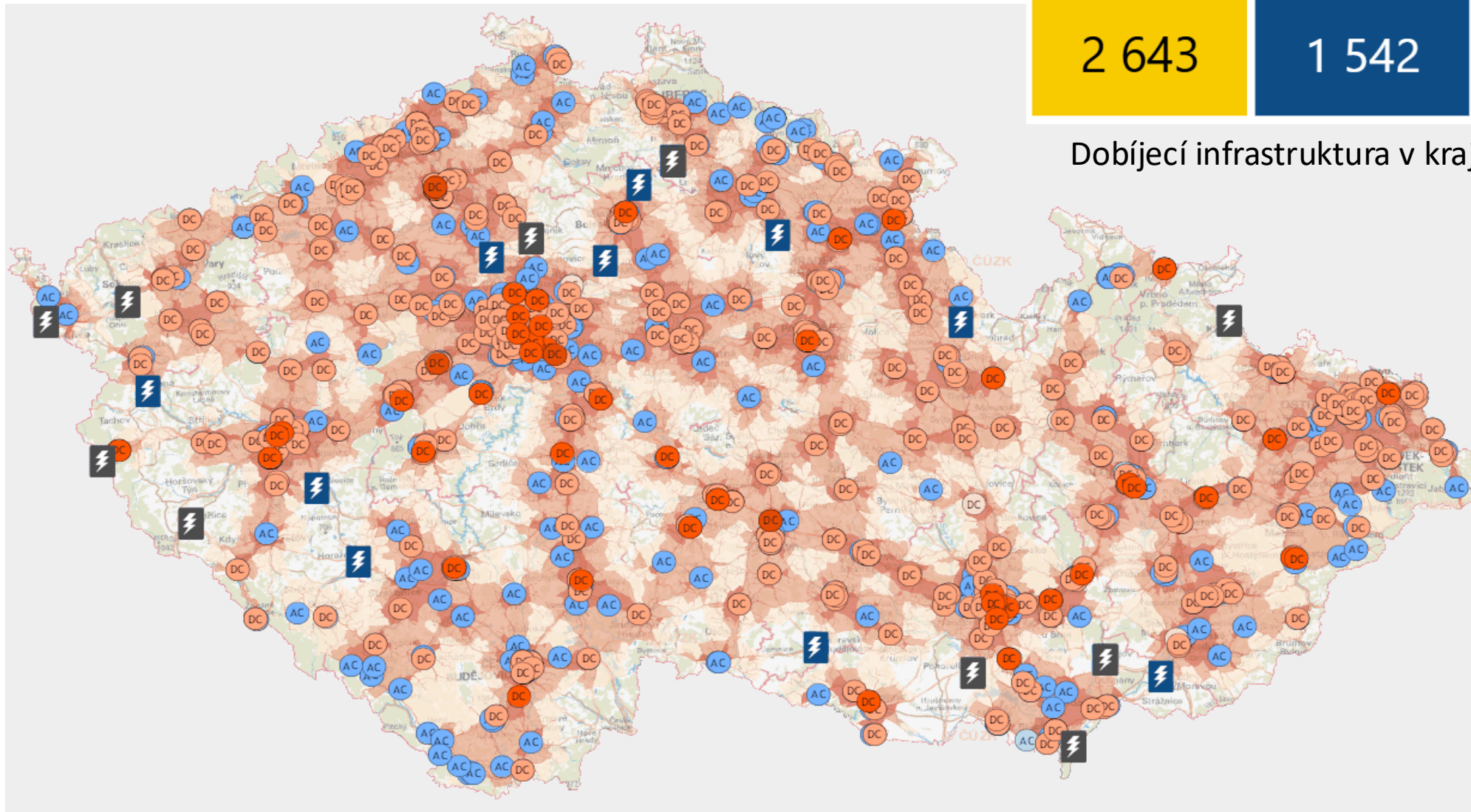
Dobíjecích stanic celkem

1 542

Vstupní výkon celkem

111,18
MW

Dobíjecí infrastruktura v krajských městech



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury – krajská města Čechy



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
1 333	782	43,23 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
136	68	5,42 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
123	69	7,28 MW



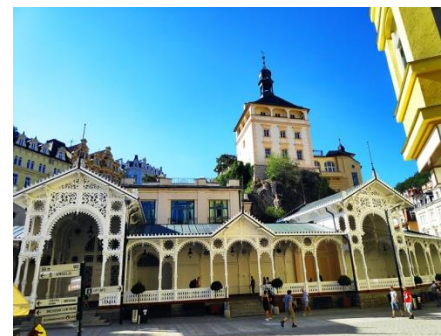
Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
90	49	4,00 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
67	37	4,59 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
69	42	2,62 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
65	38	4,05 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
33	17	1,06 MW

Aktuální stav dobíjecí infrastruktury – krajská města Morava



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
342	206	16,37 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
50	30	4,76 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
199	125	10,49 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
108	63	6,27 MW



Dobíjecích bodů celkem	Dobíjecích stanic celkem	Vstupní výkon celkem
28	16	1,05 MW

Podpora rozvoje dobíjecích stanic ze strany MD – celkový souhrn

Dotační podpora OPD II (2017-21) a OPD III (od 2024)

Výsledky OPD II

500 rychlodobíjecích stanic/bodů
1884 běžných dobíjecích bodů

Dosavadní výsledky OPD III (2024)

cca 1 000 rychlodobíjecích stanic
cca 3 000 běžných dobíjecích stanic



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Podpora dobíjecí infrastruktury v ČR z OPD III – základní podmínky

Název podprogramu	Maximální míra podpory	Minimální rozsah projektu
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti (Podprogram 1a1)	70 %	6 DC dobíjecích stanic s minimálním výkonem dle požadavků nařízení AFIR (úseky sítě TEN-T)/1 DC ultrarychlá dobíjecí stanice s minimálním výkonem 150 kW (ostatní prioritní oblasti mimo dálnice)
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – oblasti v rámci celé ČR (Podprogram 1a2)	55 %	10 DC dobíjecích stanic (rychlodobíjecích stanic nebo ultrarychlých dobíjecích stanic či jejich kombinace)
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla (Podprogram 1b)	80 %	1 dobíjecí park umístěný podél hlavní či globální sítě TEN-T, v městském uzlu TEN-T nebo na bezpečné a chráněné parkovací ploše s minimálním výkonem dle požadavků nařízení AFIR
Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm (Podprogram 1c)	60 %	1 DC ultrarychlá dobíjecí stanice s minimálním výkonem dobíjecího parku 300 kW
Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury ve městech a obcích (Podprogram 1d)	80 %	20 AC/DC běžných dobíjecích bodů

Aktuální výzvy na podporu dobíjecí infrastruktury v ČR – harmonogram

Název dotační výzvy	Termín trvání výzvy	Alokace výzvy
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – oblasti v rámci celé ČR	30. 09. 2025 – 27.01.2026	320 000 000
Podpora rozvoje infrastruktury běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích	30. 09. 2025 – 27.01.2026	320 000 000
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro nákladní vozidla	31. 10. 2025 – 26.02.2026	865 000 000
Podpora rozvoje rychlodobíjecí infrastruktury pro osobní vozidla – prioritní oblasti	11/2025-03/2025	170 000 000
Podpora rozvoje dobíjecí infrastruktury s bateriovým úložištěm	11/2025-03/2025	345 000 000

Děkuji za pozornost

