

***Rozvoj
dobíjecích
služeb –
srovnání s
ostatními
zeměmi***

Martin Klíma
Institut pro veřejnou diskusi

e-on
Drive



E.ON Drive Infrastructure v Evropě

Pomáháme dekarbonizaci v Evropě:

- **E.ON Drive Infrastructure (EDRI)** investuje, vlastní a provozuje nabíjecí infrastrukturu napříč Evropou.
- Provozujeme více než **9 000 nabíjecích bodů** v Evropě a každoročně přidáváme dalších 2 000.
- EDRI má přední tržní postavení v Dánsku, Česku, Maďarsku, Rumunsku a postupně zvyšuje svůj tržní podíl i v dalších EU zemích.
- Naším mottem je: „**nabíjení pro každého, všude**“.
- EDRI je **lídrem v oblasti nabíjení pro těžkou nákladní dopravu**.
- Jsme 100% dceřinou společností **E.ON SE**, největšího poskytovatele energií v Evropě.



Srovnání vybraných zemí, kde E.ON Drive aktivně působí

	Německo 	Velká Británie 	Dánsko 	Česko 
Trh s vozidly	• Největší trh s vozidly v EU • BEV podíl na nových prodejkch 14 % • Podíl firemních vozidel 42 % • Průměrný roční nájezd 15,800 km	• Velmi rychlý nárůst prodejů BEV ' s • BEV podíl na nových prodejkch 25 % • Podíl firemních vozidel 62 % • Průměrný roční nájezd 11,400 km	• Velmi pokročilý trh s BEV ' s • BEV podíl na nových prodejkch 50 % • Podíl firemních vozidel 16 % • Průměrný roční nájezd 27,400 km	• Jeden z nejnižších podílů v EU • BEV podíl na nových prodejkch 5 % • Podíl firemních vozidel 86 % • Průměrný roční nájezd 12,500 km
Dobíjení vozidel	• 40 % podíl rezidentního nabíjení • 11 % podíl veřejného nabíjení na dálnicích • Retail dobíjení zrychluje podíl s předpokladem 21 % v roce 2040 • Fragmentovaný trh provozovatelů dobíjecích stanic > náznaky počáteční konsolidace • Rozvoj lokalit pro těžkou nákladní dopravu	• Dobíjení z lamp je tahounem rezidentního dobíjení > jiná legislativa • Nízký podíl dálničního dobíjení > dobíjecí síť je nedostatečná na počet vozidel • Velký rozmach dobíjení u obchodních center • Silně fragmentovaný trh provozovatelů dobíjecích stanic • Rozvoj lokalit pro těžkou nákladní dopravu	• AC rezidentní dobíjení má největší podíl • Obchodní centra velmi dobře pokrytá dobíjecími stanicemi -> slouží pro rezidentní dobíjení v okolí sídlišť • Dostatečná síť HPC na dálnicích a hlavních tazích • Velký rozvoj lokalit pro těžkou nákladní dopravu • Konsolidace trhu směrem k oligopolnímu postavení	• Síť veřejného dobíjení dobře rozvinutá s ohledem na počet BEV ' s • Převažující investice do rychlého / ultrarychlého dobíjení • Koncentrace dobíjení hlavně u obchodních center • Rezidenční dobíjení na okraji zájmu • Nákladní doprava na samém začátku • Oligopolní trh

Na všech trzích investují do infrastruktury především **silné energetické skupiny**. **Dotační prostředky** do infrastruktury výrazně **zvyšují** efektivní **adopci elektromobilů** a odbourávají hlavní překážku pro **masivní rozvoj**.

Elektromobilní infrastruktura v datech

	Německo 	Velká Británie 	Dánsko 	Česko 
Počet vozidel	• 1,600,000 +	• 1,300,000 +	• 250,000 +	• 55,000 +
Počet dobíjecích bodů	• 161,686 • 40,777 FC/HPC	• 121,268 • 17,356 FC/HPC	• 8,321 • 4,500 FC/HPC	• 5,733 • 2,924 FC/HPC
Vozidel / 1 DB	• 9,89	• 10,72	• 30	• 9,59
Utilizace %	• 9,1 % (velmi vysoký počet BEV 's, ale vysoká koncentrace provozovatelů)	• 8,2 % (vyvážený mix firemních a soukromých vozidel, rychlý nárůst prodeje BEV 's)	• 22,1% (velmi nízký podíl firemních vozidel = vysoká potřeba veřejné infrastruktury)	• 3,4 % (vysoký podíl firemních vozidel = domácí / firemní nabíjení, nyní nižší potřeba veřejného nabíjení)
Stavební řízení - délka	• Plně digitální • Pro menší stavby není potřeba „MasterPlan LadenInfrastruktur“ • 3-6 měsíců pro větší stavby • Novela zákona o eMob GEIG usnadní a zrychlí	• Plně digitální – Planning Portal • Pro menší stavby (neplatí pro velké huby) není vyžadováno stavební povolení • 2-3 měsíce maximálně pro velké stavby	• Plně digitální – stačí podat žádost, vše si řeší stavební úřad. Dotčený subjekt musí reagovat do 30 dnů, pokud ne, automaticky souhlas. • Záleží na velikosti lokality, pro menší není potřeba (10 DS HPC) • >10 DS stavební řízení 1 rok	• Částečně digitální – nejednotné požadavky na dobíjecí lokality • Každý úřad individuální požadavky • Stavební povolení / územní souhlas je vyžadován vždy • 6-8 měsíců
Připojení k distribuční soustavě 200 kW+	• 12-18 měsíců • Připojení je vždy garantované • Distributor neprodukuje, ale může • 850 distributorů	• 4-9 měsíců • Připojení je vždy garantované • Nelze prodlužovat ze strany distributora • 6 hlavních distributorů	• 9-15 měsíců • Připojení je vždy garantované • Nelze prodlužovat ze strany distributora • 9 hlavních distributorů	• 24-36 měsíců • 50 % připojení prodlužováno • Opakované prodlužování je možné • 3 hlavní distributoři

Vstupujeme do fáze masového trhu elektromobility, kde je kvalitní
zákaznická zkušenost na prvním místě



***Děkuji za
pozornost***

Martin Klíma
martin.klima@edri.com
www.edri.com

e-on
Drive